

KẾ HOẠCH HÀNH ĐỘNG

Thực hiện Chương trình hành động số 70-CTr/TU ngày 26 tháng 7 năm 2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Quảng Trị về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Căn cứ Chương trình hành động số 70-CTr/TU ngày 26/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Quảng Trị (sau đây gọi tắt là *Chương trình hành động số 70-CTr/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy*) về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (sau đây gọi tắt là *Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư*); chỉ đạo của Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh tại văn bản số 416-CV/BCSD ngày 07/9/2023, UBND tỉnh ban hành Kế hoạch hành động thực hiện Chương trình hành động số 70-CTr/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư với những nội dung chính như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU.

1. Mục tiêu.

a) Quán triệt và tổ chức thực hiện có hiệu quả mục tiêu, yêu cầu, các nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư và Chương trình hành động số 70-CTr/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

b) Tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiên quyết, kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông.

c) Kiểm chế, tiếp tục giảm tai nạn giao thông cả 03 tiêu chí so với năm trước liền kề và hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông.

2. Yêu cầu

a) Các Sở, ngành, UBND các huyện, thị xã, thành phố tổ chức nghiên cứu, quán triệt, thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư và Chương trình hành động số 70-CTr/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy nhằm nâng cao nhận thức, ý thức trách nhiệm của mỗi cán bộ, công chức, viên chức và Nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

b) Chính quyền địa phương các cấp phải xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; cần phải tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, liên tục, toàn diện, tổ chức thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ đề ra.

c) Nâng cao ý thức, trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là vai trò nêu gương của cán bộ, đảng viên, người đứng đầu cơ quan, đơn vị trong việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

d) Huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh, cầu địa phương; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông vận tải.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Nâng cao vai trò và gắn trách nhiệm của người đứng đầu các sở, ngành, địa phương đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

a) Đề cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các sở, ngành, chính quyền địa phương các cấp trong việc lãnh đạo, chỉ đạo triển khai thực hiện các chương trình, kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các cơ quan, đơn vị, địa phương; tiếp tục giảm tai nạn giao thông, hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông và phải được xác định rõ trong chương trình công tác hàng năm và dài hạn; xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

b) Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra xử lý nghiêm, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

c) Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về trật tự, an toàn giao thông. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các lực lượng chức năng.

2. Rà soát, đề xuất hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

a) Tập trung rà soát, đề xuất hoàn thiện đồng bộ hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội.

b) Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các sở, ban, ngành với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

3. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong lĩnh vực giao thông

a) Tiếp tục nghiên cứu hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh; lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch tỉnh, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan bảo đảm tính khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt. Có cơ chế, chính sách thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn trong nước, quốc tế đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, tập trung ưu tiên nâng cấp mở rộng các tuyến giao thông huyết mạch, đường đến các cửa khẩu quốc tế, cảng biển, đường tỉnh, đường vào các khu kinh tế, các nút giao thông, cầu vượt... trước mắt tranh thủ các nguồn lực để xây dựng đường tránh Đông thành phố Đông Hà, Quốc lộ 15D, Cao tốc Cam Lộ - Lao Bảo; huy động các nguồn lực để đầu tư, xây dựng Cảng Hàng không Quảng Trị. Kết nối có hiệu quả các loại hình giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đường biển để giảm áp lực cho giao thông đường bộ.

b) Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Xây dựng và sử dụng có hiệu quả các trung tâm giám sát, điều hành giao thông; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan. Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông.

4. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp với các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

a) Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông.

b) Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng, thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” trên các tuyến giao thông.

c) Thường xuyên kiện toàn, nâng cao năng lực phối hợp hoạt động của Ban an toàn giao thông các cấp từ tỉnh đến cơ sở và các cơ quan, đơn vị, lực lượng làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; triển khai quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả các giải pháp trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, bảo đảm sự thống nhất trong công tác chỉ đạo, điều hành và triển khai thực hiện.

d) Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

5. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

a) Công tác tuyên truyền bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cần bám sát và gắn với chương trình, kế hoạch chính trị của cơ quan, đơn vị, địa phương. Đa dạng hoá nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng, lấy thay đổi hành vi là tiêu chí đánh giá hiệu quả công tác tuyên truyền; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu niên và nhi đồng ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hoá trong tham gia giao thông.

b) Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông, xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, kịp thời khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Công an tỉnh.

a) Huy động các lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông. Tiếp tục tổ chức các Tổ công tác gồm các lực lượng: Cảnh sát giao thông, Cảnh sát cơ động và các lực lượng Cảnh sát khác tiến hành kiểm tra, kiểm soát, xử lý hành vi tụ tập, gây mất trật tự, an toàn giao thông, phòng chống đua xe trái phép và kiểm tra, xử lý vi phạm theo các chuyên đề trên các tuyến giao thông, nhất là các quốc lộ trọng điểm và các đô thị, giải quyết dứt điểm tình trạng thanh, thiếu niên tụ tập, điều khiển mô tô, xe gắn máy thành đoàn, chạy tốc độ cao, lạng lách, đánh võng,... gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông, gây mất trật tự công cộng.

b) Chỉ đạo tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm; thống kê cụ thể các nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để kịp thời có giải pháp phòng ngừa hiệu quả;

c) Nghiên cứu, đề xuất các giải pháp phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với đặc điểm tình hình ở các tuyến, địa bàn. Làm tốt công tác nắm tình hình, phát hiện các bất hợp lý về tổ chức giao thông, các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông để kịp thời kiến nghị các cơ quan có thẩm quyền để xem xét khắc phục, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Tiếp tục nghiên cứu, hoàn thiện quy định về phân công, phân cấp tuyến, địa bàn tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông của Cảnh sát giao thông từ cấp tỉnh đến cơ sở, đảm bảo kiểm soát tốt địa bàn, tránh chống chéo gây bức xúc cho người dân và doanh nghiệp.

d) Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, tuần tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông. Nghiên cứu đổi mới, đa dạng hóa nội dung, hình thức tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng, từng thời điểm. Chủ động tham mưu cho cấp ủy chính quyền địa phương lấy việc chấp hành quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí để đánh giá chất lượng cơ quan, đơn vị, đoàn thể, đảng viên công chức.

đ) Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông, thực hiện nghiêm quy định quản lý nhà nước đối với biển số phương tiện giao thông.

e) Tổ chức rà soát, bố trí, sắp xếp cán bộ đảm bảo đúng tiêu chuẩn theo quy định trong thực thi các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Tiếp tục làm tốt công tác giáo dục chính trị, tư tưởng cho cán bộ, chiến sĩ nhằm nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

f) Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra phòng ngừa và xử lý nghiêm các sai phạm, tiêu cực của các lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kịp thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Sở Giao thông vận tải.

a) Tập trung xây dựng và triển khai hiệu quả kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025; chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thực hiện, giải ngân các dự án đã được bố trí vốn, đặc biệt các công trình trọng điểm của tỉnh, dự án có quy mô lớn. Kiểm soát chặt chẽ chất lượng thi công công trình, dự án đảm bảo hiệu quả vốn đầu tư. Tăng cường phối hợp với các địa phương giải quyết các khó khăn, vướng mắc để đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng và triển khai thi công;

b) Thực hiện công tác thẩm định thiết kế, dự toán công trình, dự án đảm bảo chất lượng, tiến độ yêu cầu; thực hiện tốt công tác quản lý, theo dõi về chất lượng, tiến độ thi công, công tác đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động và vệ sinh môi trường;

c) Tiếp tục duy trì kiểm soát tải trọng phương tiện, chú trọng sử dụng dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, kiểm soát phương tiện từ khâu xếp hàng, đón khách nhằm ngăn chặn các vi phạm từ gốc; giám sát, xử phạt nghiêm các vi phạm về bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; tích cực tuyên truyền về công tác tăng cường quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện;

d) Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông; bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật; tăng cường công tác đào tạo, quan tâm chế độ, chính sách cho đội ngũ đăng kiểm viên gắn với tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, hậu kiểm;

e) Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; kiểm soát chặt chẽ, không để xảy ra tình trạng cấp giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe; tham mưu đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe;

f) Tổ chức thanh tra, kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa bằng xe ô tô; quy định về quản lý và kinh doanh dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; quy định về công tác bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; quy định về cấp, thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, phù hiệu, biển hiệu; công bố bến xe; đăng ký khai thác; ngừng hoạt động, đình chỉ khai thác tuyến vận tải hành khách cố định.

g) Tiếp tục kiểm tra, rà soát để kịp thời phát hiện xử lý những bất cập về tổ chức giao thông hệ thống đường bộ trên địa bàn tỉnh; điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế của kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên rà soát, nắm bắt thông tin phản ánh của nhân dân, chính quyền các địa phương và lực lượng thực thi công vụ để tổ chức kiểm tra, xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông.

3. Sở Kế hoạch và Đầu tư

Huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. Tham mưu, đề xuất UBND tỉnh ưu tiên bố trí nguồn vốn đầu tư của tỉnh và huy động các nguồn vốn hợp pháp khác để tăng cường đầu tư xử lý, khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và các bất cập trong tổ chức giao thông.

4. Sở Tài chính

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan trình cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí, ưu tiên nguồn thu từ tiền xử phạt vi phạm giao thông và các nguồn vốn khác để tăng cường đầu tư xử lý, khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt và các bất cập trong tổ chức giao thông.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

Chỉ đạo các Cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh, Phòng Giáo dục và Đào tạo các huyện, thị xã, thành phố đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, tổ chức đoàn thể giáo dục cho học sinh ý thức chấp hành pháp luật và văn hóa trong tham gia giao thông.

6. Sở Y tế

a) Nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có, đảm bảo khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định, đáp ứng trực cấp cứu 24/24h tại các cơ sở khám, chữa bệnh, cơ sở y tế, đảm bảo bán kính phục vụ 50 km;

b) Tăng cường tập huấn kiến thức, kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, lái xe, nhân viên Hội Chữ thập đỏ, các tình nguyện viên và người dân sống dọc các tuyến quốc lộ, các đường tỉnh có mật độ giao thông cao.

7. Sở Thông tin và Truyền thông

Chủ trì, hướng dẫn các cơ quan báo chí, thông tin đại chúng trên địa bàn tỉnh thực hiện tốt nhiệm vụ thông tin, tuyên truyền về thực hiện văn hóa giao thông, chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, biểu dương gương người tốt, việc tốt đồng thời lên án các hành vi cố ý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện; tuyên truyền, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông cho người tham gia giao thông.

8. Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh, Báo Quảng Trị

Đa dạng hoá các nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng; đổi mới chuyên mục tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và văn hóa giao thông; cập nhật kịp thời tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, bố trí thời gian, tăng cường thời lượng phát sóng chương trình an toàn giao thông hợp lý, thông tin kịp thời đến Nhân dân.

9. Các đơn vị lực lượng vũ trang đóng trên địa bàn tỉnh

Tăng cường quán triệt cán bộ, chiến sỹ chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện sau khi đã sử dụng rượu, bia; xử lý nghiêm cán bộ, chiến sỹ vi phạm và xem xét trách nhiệm đối với lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ. Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của Quân đội, Công an đối với cán bộ, chiến sỹ điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông.

10. Các Sở, ban, ngành, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội cấp tỉnh

Đề nghị UBMTTQ Việt Nam tỉnh, các đoàn thể, tổ chức chính trị, tổ chức chính trị - xã hội xây dựng kế hoạch, tổ chức thực hiện tuyên truyền Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư và Chương trình hành động số 70-CTr/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy bằng những hình thức phù hợp, hiệu quả. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt thường kỳ của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là tiêu chí để bình xét thi đua hàng năm trong các tổ chức, đoàn thể.

11. UBND, Ban ATGT huyện, thị xã, thành phố

a) Tổ chức phổ biến, quán triệt nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư và Chương trình hành động số 70-CTr/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; đồng thời, căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ, đặc điểm của địa phương để xây dựng chương trình, kế hoạch triển khai thực hiện phù hợp. Định kỳ sơ kết, tổng kết đánh giá, rút kinh nghiệm việc thực hiện Chương trình hành động.

b) Thường xuyên tổ chức các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, đặc biệt là hành vi lái xe vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác...; xử lý trách nhiệm của chủ phương tiện vận tải do việc thiếu trách nhiệm quản lý để lái xe gây ra hậu quả nghiêm trọng.

c) Chỉ đạo tập trung nguồn lực, kinh phí để đầu tư xử lý, khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và các hoạt động phục vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và phòng ngừa ùn tắc giao thông trên địa bàn.

d) Tiếp tục rà soát để kịp thời phát hiện xử lý những bất cập về tổ chức giao thông trên đường địa phương quản lý; điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế của kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên rà soát, nắm bắt thông tin phản ánh của nhân dân và lực lượng thực thi công vụ để xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ban, ngành, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội cấp tỉnh, UBND các huyện thị xã, thành phố có trách nhiệm phổ biến, quán triệt nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư và Chương trình hành động số 70-CTr/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; đồng thời, căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ, đặc điểm của cơ quan, đơn vị, địa phương xây dựng chương trình, kế hoạch triển khai thực hiện phù hợp. Định kỳ sơ kết, tổng kết đánh giá, rút kinh nghiệm việc thực hiện Chương trình hành động số 70-CTr/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

2. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban an toàn giao thông tỉnh và các cơ quan, đơn vị liên quan theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư và Chương trình hành động số 70-CTr/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; kịp thời đề xuất UBND tỉnh trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh đạt hiệu quả; định kỳ hàng năm tổng hợp kết quả triển khai thực hiện báo cáo Chính phủ, Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia và UBND tỉnh. / *Dư*

Nơi nhận:

- Chính phủ (b/c);
- UB ATGT Quốc gia (b/c);
- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- UBMT TQVN tỉnh;
- Thường trực Ban ATGT tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố;
- Các tổ chức chính trị - xã hội cấp tỉnh;
- Lưu: VT, KT_H. *ry*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Đức Tiến